



Verein für europäische Binnenschifffahrt und Wasserstraßen e.V.

Association for European Inland Navigation and Waterways
Association de la Navigation intérieure Européenne et des Voies Navigables
Vereniging voor Europese Binnenvaart en Waterwegen

Sitzung AG „Telematik“

Am 28. Juli 2011 fand im Haus RHEIN in Duisburg eine Sitzung der Arbeitsgruppe „Telematik“ statt, an der Fachleute aus Wirtschaft, Verbänden und Behörden aus Deutschland, den Niederlanden und Belgien teilnahmen.

Der AG-Vorsitzende Henk van Laar (Bureau Telematica) berichtete über neue Projekte. U.a. einem 100-Mio-Euro-Projekt, welches kürzlich von der niederländischen Regierung genehmigt wurde und in dem das Thema „E-Manifest“ integriert werden soll. Die Berichte COPINO und CODECO sollen in einem Pilotprojekt miteinander kombiniert werden, sodass bei der Abfahrt eines Binnenschiffs vom Seehafen sofort und automatisch ein E-Manifest abgegeben werden kann, die Binnenschiffe also in „Papierlosform“ fahren können. Der Ablauf soll so gestaltet werden, dass das Sea-Terminal an das Binnenschiff meldet und dann vom Binnenschiff automatisch an Port Base gemeldet wird. Die Daten müssten dann also nicht mehr per Hand eingegeben werden. Sollte dieses Vorhaben umgesetzt werden können, dann würde das in diesem Bereich einen Durchbruch darstellen. Das Projekt wird gemeinsam mit Port Base im September 2011 gestartet. Ziel ist es auch, herauszufinden, ob das Vorhaben mit den Systemen von Rijkswaterstaat kompatibel ist. Zudem ist ein Vergleich mit dem in Deutschland verbreiteten ATLAS-System vorgesehen.

Des Weiteren diskutierten die Teilnehmer über die europäischen Projekte IRIS 2, PLATINA und RISING, welche in diesem Jahr auslaufen werden und deren Fortführung nicht vollständig gesichert scheinen. Es wurde festgestellt, dass eine Vielzahl Themen aus dem Bereich Telematik nach wie vor nicht ausreichend bearbeitet wurden und daher eine Fortführung der genannten Projekte außerordentlich sinnvoll wäre. Gleichwohl wurde festgestellt, dass es von Vorteil wäre, wenn es weniger Untersuchungen und dafür mehr praktische Umsetzungen gäbe.

Den Hauptteil der Sitzung nahm schließlich eine Diskussion über die Anwendungen AIS, ENC, ERI und RIS, deren Sachstand und Zukunft in der europäischen Binnenschifffahrt ein. Hier liegen im Moment Schwerpunkte, die in der VBW-Arbeitsgruppe auch in nächster Zeit noch häufig zu thematisieren sein werden.