



## Verein für europäische Binnenschifffahrt und Wasserstraßen e.V.

Association for European Inland Navigation and Waterways  
Association de la Navigation intérieure Européenne et des Voies Navigables  
Vereniging voor Europese Binnenvaart en Waterwegen

### FA Binnenschiffe

Die 68. Sitzung des VBW-Fachausschusses BINNENSCHIFFE wurde am Donnerstag, dem 22. September 2011, im Haus RHEIN in Duisburg durchgeführt. Neben den erschienenen Fachausschussmitgliedern konnte der Fachausschussvorsitzende Dipl.-Ing. Joachim Zöllner (DST Duisburg) weitere Gäste begrüßen. Darunter künftige Mitglieder des Fachausschusses und Vertreter der Firma KAJO-Schmierstoffe GmbH.

Im ersten Teil der Sitzung folgte dem Referat zum Thema „Bio-Schmierstoffe“ eine angeregte Diskussion zu Einsatzmöglichkeiten für Bio-Fette und Bio-Öle in der Binnenschifffahrt, in Häfen und an Schleusenanlagen, wie z.B. an Ruderanlagen, an Kränen und an Schleusentoren. Unklarheiten bestanden hinsichtlich der Art und Weise der Festlegung der Wassergefährdungsklassen, die für die Einsatzmöglichkeiten von Schmierstoffen entscheidend sind. Nicht ausreichend klar wurde, wer diese festlegt und anhand welcher Kriterien dies geschieht? Hier sind weitere Informationen zu beschaffen, um sich dem Thema weiter widmen zu können. Des Weiteren wurde die Frage nach der Konkurrenzfähigkeit der Öko-Schmierstoffe gestellt. Aufgrund steigender Preise bei mineralischen Ölen und Fetten werden Öko-Schmierstoffe zunehmend konkurrenzfähiger. Zudem besitzen die Öko-Schmierstoffe hinsichtlich ihrer Eigenschaften Vorteile gegenüber mineralischen Produkten. In der Diskussion wurde darauf hingewiesen, dass der Einsatz von Öko-Schmierstoffen der Aufbesserung des Images der Binnenschifffahrt dienen kann. Auch die CO<sub>2</sub>-Bilanz ließe sich durch einen Einsatz solcher Materialien verbessern.

Im zweiten Teil der Sitzung wurden aktuelle Forschungsvorhaben vorgestellt. Dabei handelte es sich um folgende Themengebiete:

- Verifizierung der Optimierung und der der Energieeffizienz von Propulsionsanlagen von Schiffen unter Betriebsbedingungen (Veriprop)
- Entwicklung eines standardisierten Verfahrens zur Abschätzung der Energieeinsparungspotenziale von Binnenschiffen (Energieeinsparungspotenziale)
- Entwicklung eines Blattkettenantriebs für Schubboote und andere Binnenschiffe (Blattkettenantrieb)
- Entwicklung standardisierter Anforderungen an Fahrsimulatoren als Schulungs- und Trainingsanlage für Binnenschiffer (SimuStandards)
- Seegängiges Binnenschiff

Zum Abschluss der Sitzung wurden mögliche künftige Projekte des Fachausschusses besprochen.

Die nächste Sitzung des FA BINNENSCHIFFE findet am 26. Januar 2012 um 11.00 Uhr im Haus RHEIN in Duisburg statt.